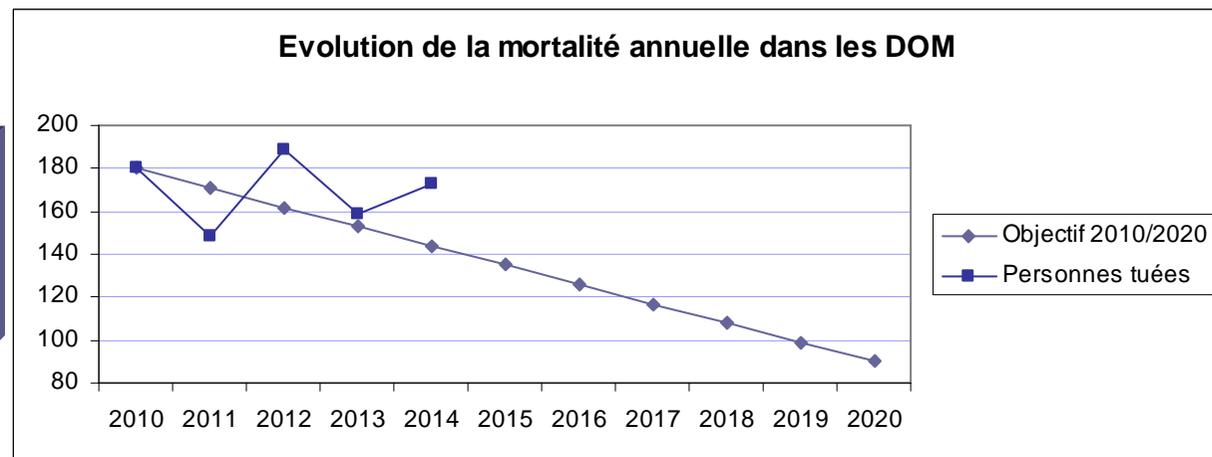


L'accidentalité routière en 2014

Bilan sommaire

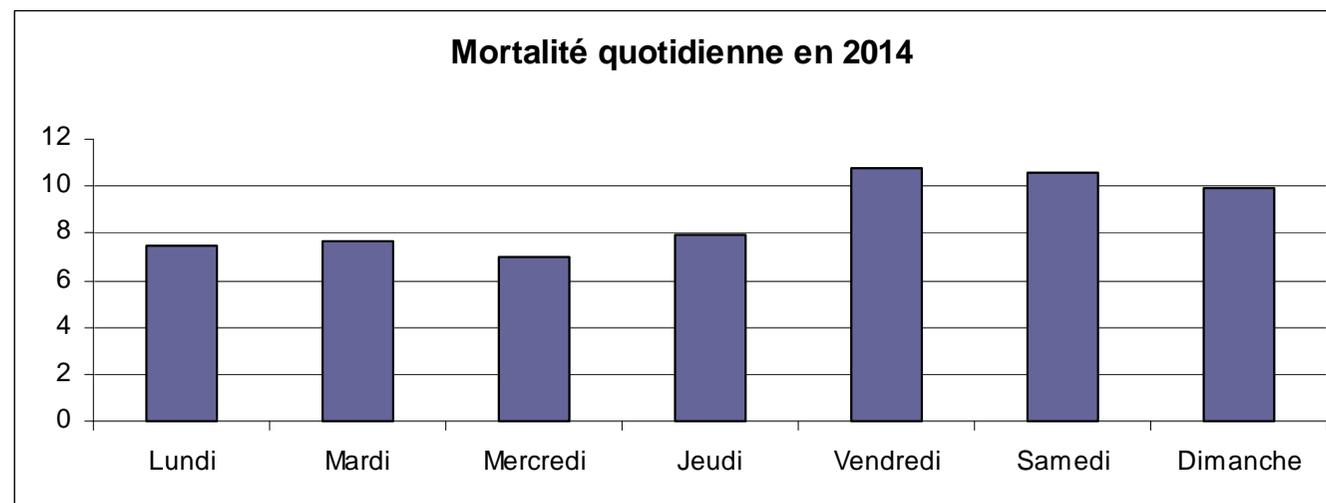
Manuelle Salathé
Secrétaire générale



Données générales 2014 – France métropolitaine

La mortalité routière est en hausse de 3,5% entre 2013 et 2014, soit 116 décès de plus

Bilan de l'année 2014	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2014	58 191	3 384	73 048	26 635
Année 2013	56 812	3 268	70 607	25 966
Différence 2014 / 2013	1 379	116	2 441	669
Evolution 2014 / 2013	2.4%	3.5%	3.5%	2.6%



Données générales 2014 – les usagers

	 Piétons	 Vélos	 Cyclos	 Motos	 VT	 VU	 PL	 Autres	Total
2014	499 15%	159 5%	165 5%	625 18%	1663 49%	143 4%	56 2%	74 2%	3 384 100%
Progression 2013-2014	7%	8%	4%	-1%	3%	8%	-2%	16%	4%
Progression 2010-2014	3%	8%	-33%	-11%	-21%	-2%	-14%	-8%	-15%
Progression 2000-2014	-41%	-42%	-64%	-34%	-69%		-55%		-59%

La catégorie « Autres » regroupe pour 32% les voitures ou tricycles, 12% les TC et 55% des engins spéciaux.

51 automobilistes tués en plus : une hausse de +3% par rapport à 2013.

34 piétons tués en plus : une hausse de +7% par rapport à 2013, +3% par rapport à 2010.

12 cyclistes tués en plus : une hausse de +8% par rapport à 2013, +8% par rapport à 2010.

10 usagers de véhicules utilitaires tués en plus par rapport à 2013, soit +8%.

6 cyclomotoristes tués en plus et 6 motocyclistes tués en moins par rapport à 2013.

Données générales 2014 – les collisions

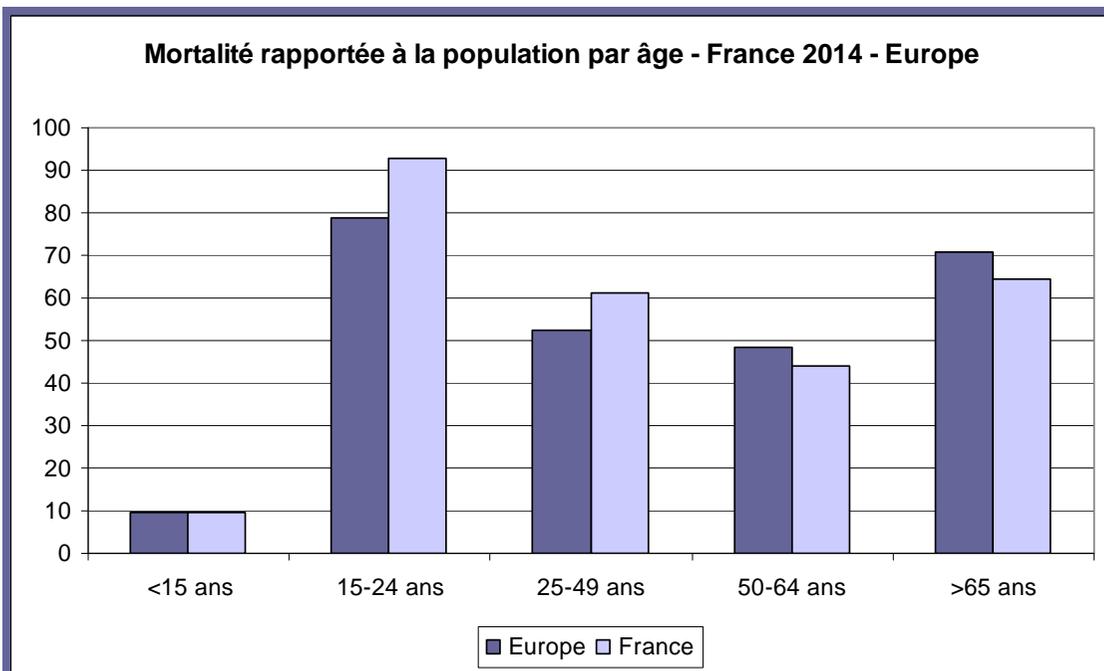
France
métropole
2014

Usagers tués



	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	Autre	<i>Total</i>	
x En solo		19	53	238	779	68	27	39	1223
Collision avec									
Piéton		0	0	1	2	0	1	0	4
Vélo	2	2	0	0	1	0	0	0	5
Cyclo	7	2	0	1	0	0	0	0	10
Moto	22	2	2	18	4	0	0	2	50
VL	292	81	68	228	426	19	7	16	1137
VU	41	10	13	42	59	12	4	4	185
Autre	78	23	14	46	202	25	9	2	399
Autre	25	8	5	9	19	1	0	0	67
Multicollision	32	12	10	42	171	18	17	2	304
<i>Total</i>	499	159	165	625	1663	143	65	65	3384

La France dans l'Europe – par âge



Europe 2014 : 51 personnes tuées par million d'habitants.

France 2014 : 53 personnes tuées par million d'habitants.

54 vies épargnées chez les 18-24 ans : dont 44 motocyclistes, compense la forte augmentation de mortalité à moto des plus âgés

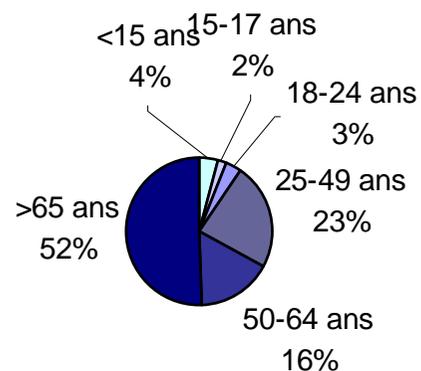
	pers.tuées 2014*	Ecart 2013- 14	évolution Tués 2013-14	évolution BI Hospi 2013-14
0-14 ans	112	15	15%	5%
15-17ans	116	14	14%	3%
18-24 ans	582	-54	-8%	1%
25-44 ans	1 041	36	4%	0%
45-64 ans	761	21	3%	4%
65-75 ans	283	29	11%	6%
75 ans et +	488	54	12%	6%

* 3 384 personnes tuées au total, dont 1 d'âge non renseigné
** 26 635 blessés hospitalisés, dont 7 d'âge non renseigné

83 décès de plus chez les >65ans

La France dans l'Europe – les piétons

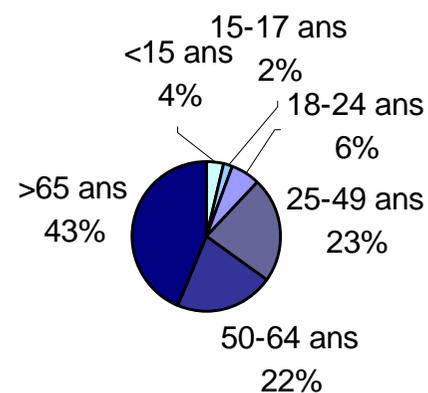
Mortalité piétonne par âge en France en 2014



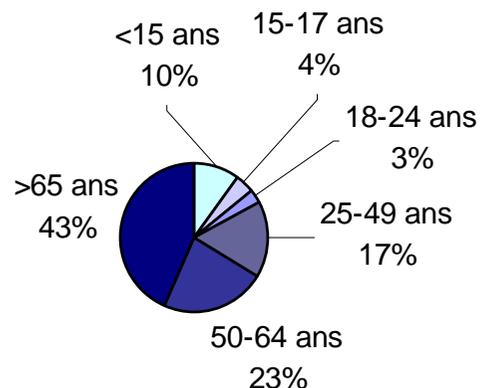
Les personnes âgées de **plus de 65 ans**

sont sur-représentées en France dans la mortalité piétonne

Mortalité piétonne par âge en Europe



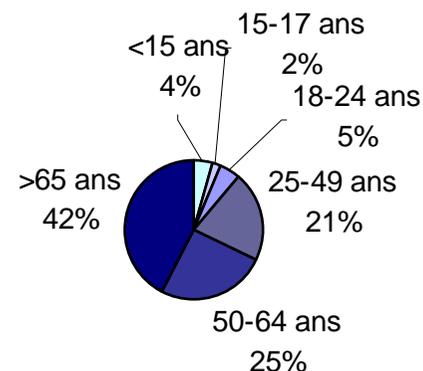
Mortalité cycliste par âge en France en 2014



Comme chez les piétons, les cyclistes **de plus de 65 ans** sont sur-représentés dans la mortalité en France et en Europe

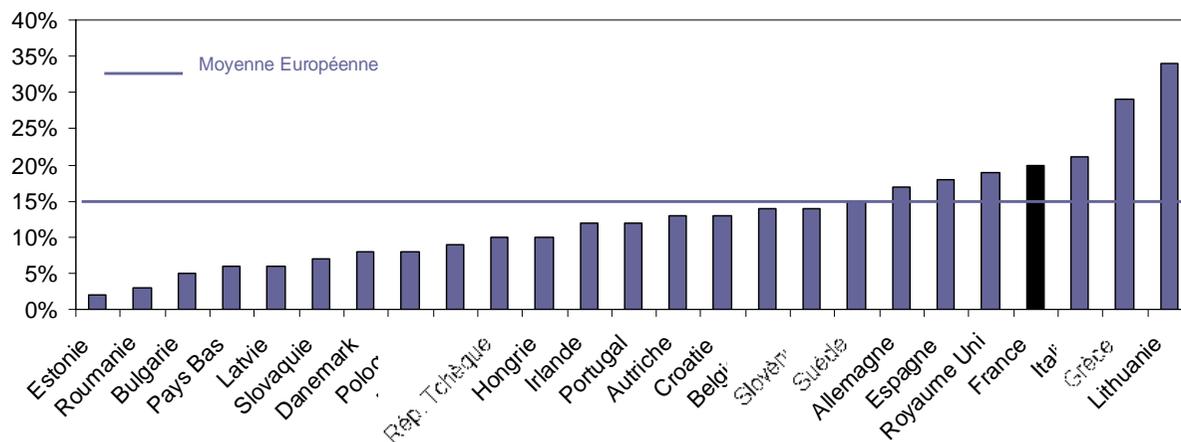
En 2014, les **enfants de moins de 15 ans** sont sur-représentés dans la mortalité cycliste par rapport à nos voisins.

Mortalité cycliste par âge en Europe

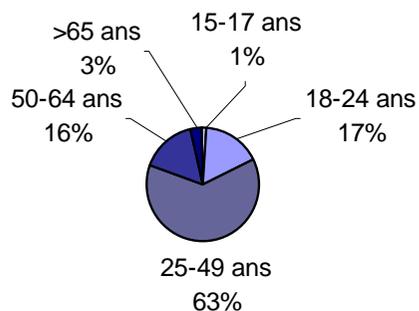


La France dans l'Europe – les motocyclistes

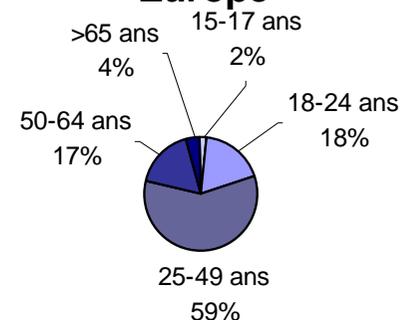
Part des motocyclistes dans la mortalité routière, selon le pays



Mortalité moto par âge
France 2014

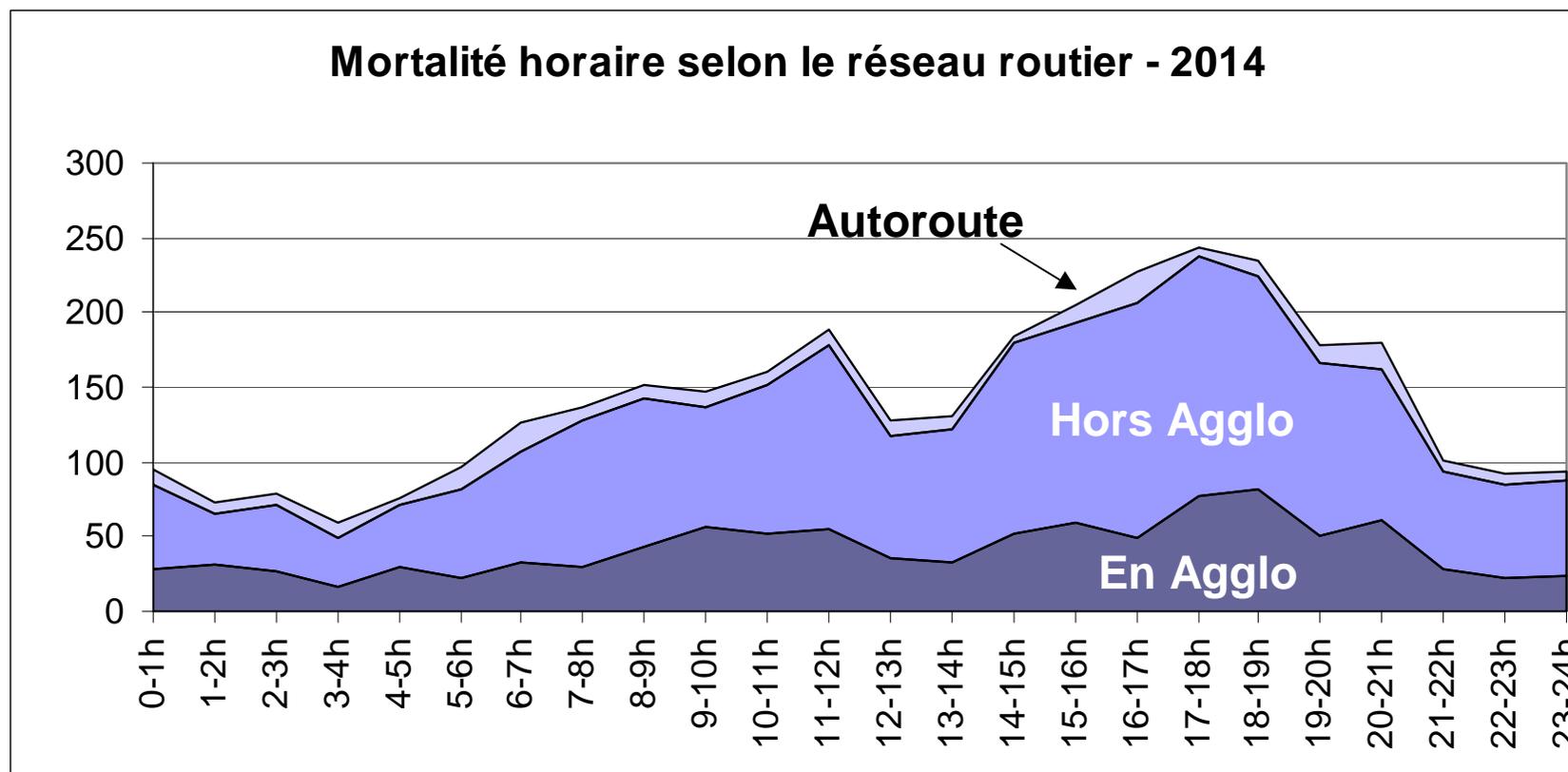


Mortalité moto par âge
Europe



En France, les personnes âgées entre 25 et 49 ans sont sur-représentées dans la mortalité motocycliste

Mortalité routière : où et à quelle heure ?

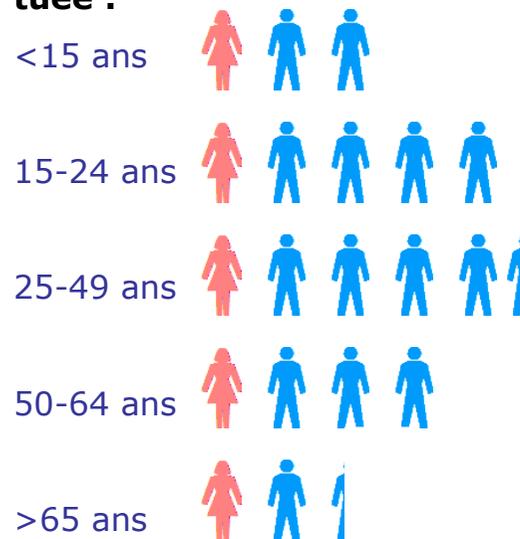


64% de la mortalité sur les routes hors agglomérations, 7% sur autoroutes et 29% en agglomération. En 2014, la mortalité ne baisse que sur autoroute, mais ne réussit pas à compenser le retard pris depuis 2010.

44 piétons ont été tués en 2014 sur autoroute, pour 23 en 2013

3 384 personnes tuées, 35 000 blessés graves - enjeux

Selon l'âge, on compte pour 1 femme tuée :



Les 3/4 des personnes tuées ou blessées gravement sont des hommes



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomoteuristes, cyclistes et piétons.



Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomoteuristes) représentent 43% des blessés graves, 23% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.

Un tué sur 4,5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.



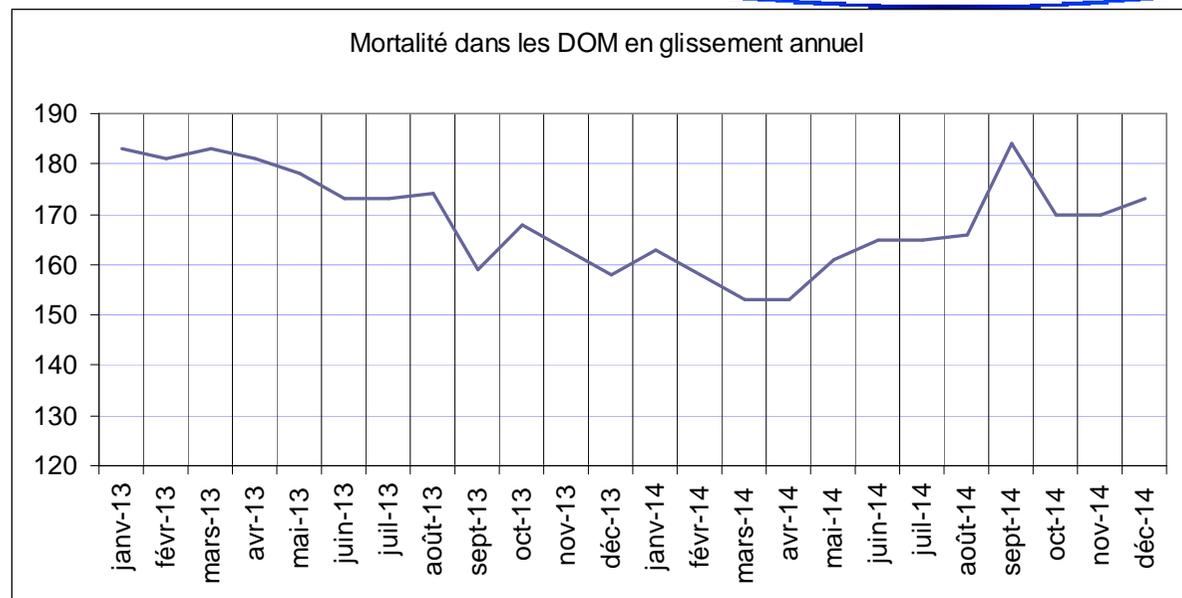
**Les 15-29 ans représentent 1/3 des blessés graves
22 % des personnes tuées**

14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.



14 000 blessés graves chaque année n'ont pas 30 ans

La mortalité routière dans les Outre-mer – bilan 2014



- 173 personnes** ont été tuées dans les cinq départements d'Outre Mer :
- en hausse de +9,5 % par rapport à 2013
 - en baisse de -6 % par rapport à 2010.

Bilan contrasté pour les **COM** :

- 17 personnes tuées en Polynésie Française, moitié moins qu'en 2010
- 66 personnes tuées en Nouvelle Calédonie, légèrement plus qu'en 2010.

La mortalité routière dans les Outre-mer - enjeux

Plus de 50 personnes décédées par an :

Nouvelle Calédonie : **vitesse - alcool, VL-VU, jeunes**, non port de la ceinture, défaut de permis

Guadeloupe : alcool, **2RM + casque, jeunes**

La Réunion : alcool, 2RM, nuit

Autour de 30 personnes décédées par an :

Martinique : **alcool, 2RM+casque**, jeunes

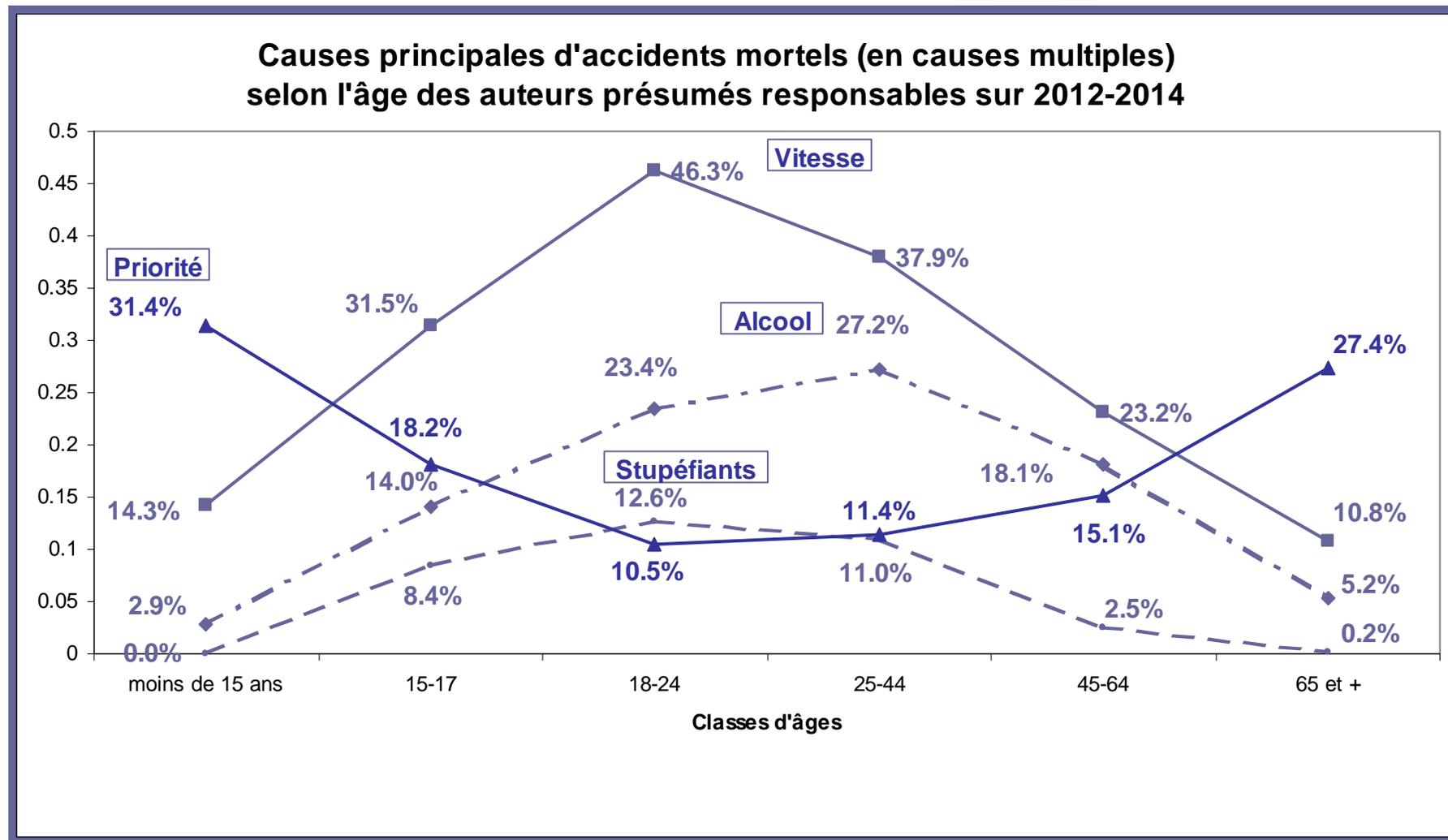
Guyane : alcool, 2RM + **casque**, jeunes

Polynésie Française : **alcool, 2RM**

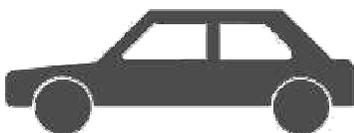
Globalement, la population est **plus jeune** qu'en métropole.

Les 2RM sont très souvent des **cyclomoteurs**.

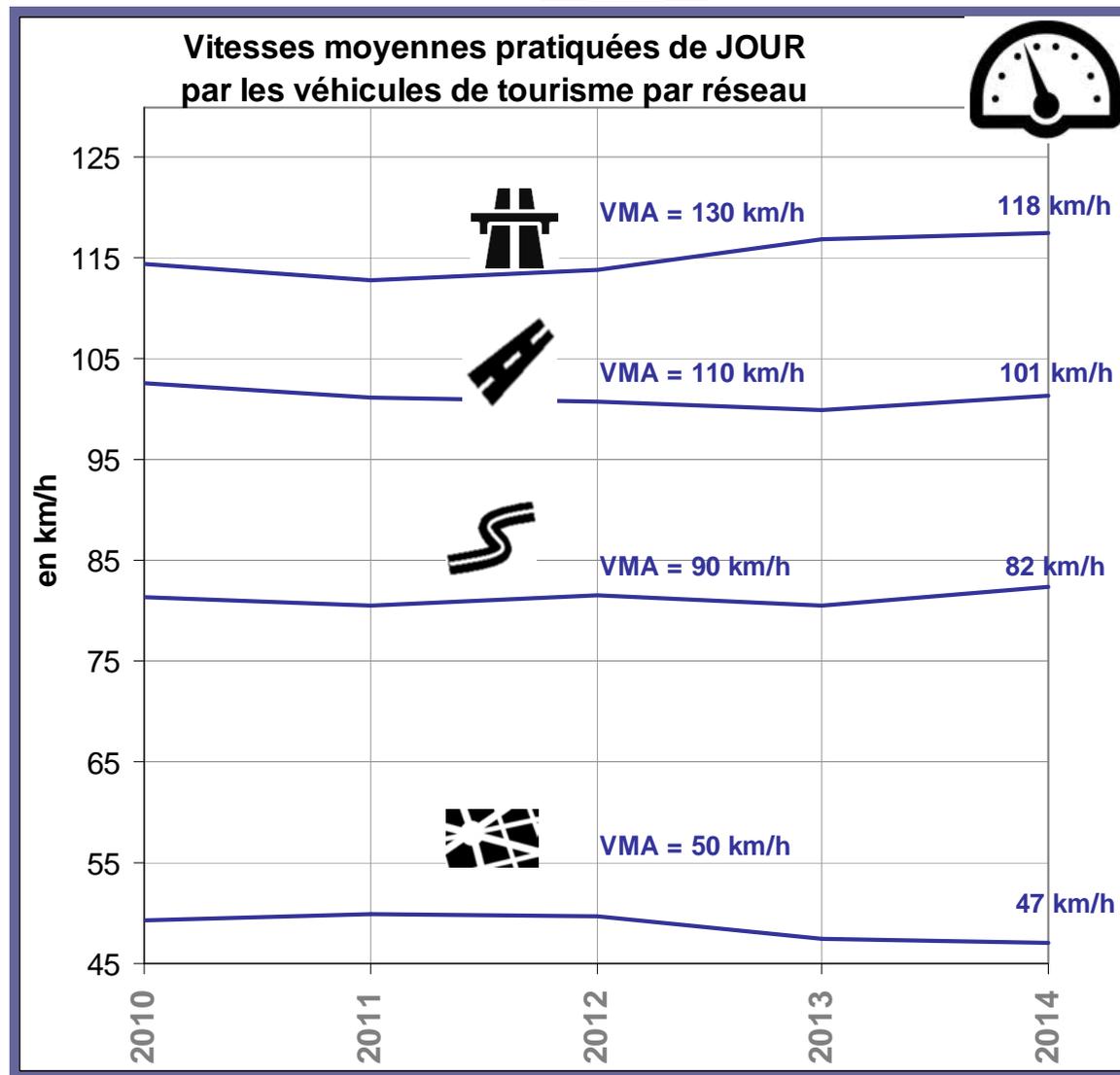
Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge



Suivi des vitesses moyennes pratiquées en 2014



Les vitesses
pratiquées moyennes
des automobilistes en
2014 **augmentent**
hors agglomération
sur tous les réseaux



Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

28 % en
présence d'alcool



9 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZzzz...

**Non port de la
ceinture de sécurité**
21 % des
automobilistes tués



23 % en présence
de stupéfiants



27% des usagers de
véhicule utilitaires
tués



37% des usagers de
poids lourds tués



Non port du casque :



12 % des cyclomotoristes
tués

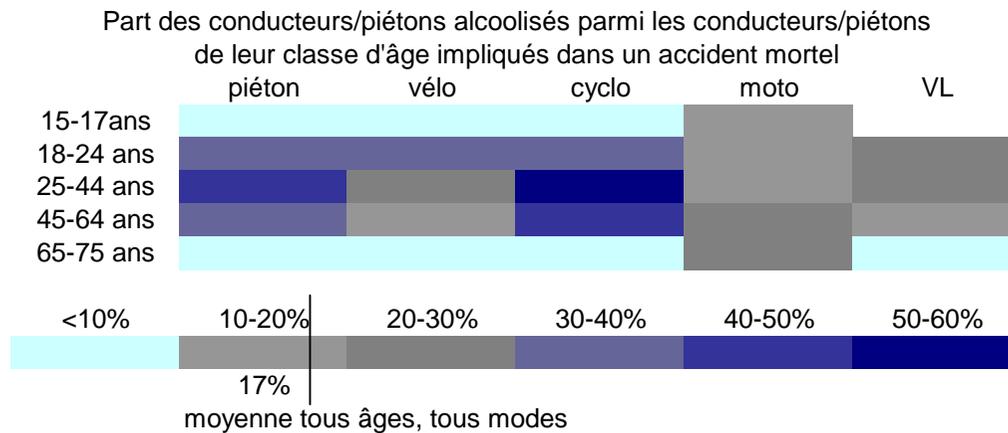


3% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque

Conducteurs et piétons impliqués - alcoolisés

28% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool > 0,5g/l

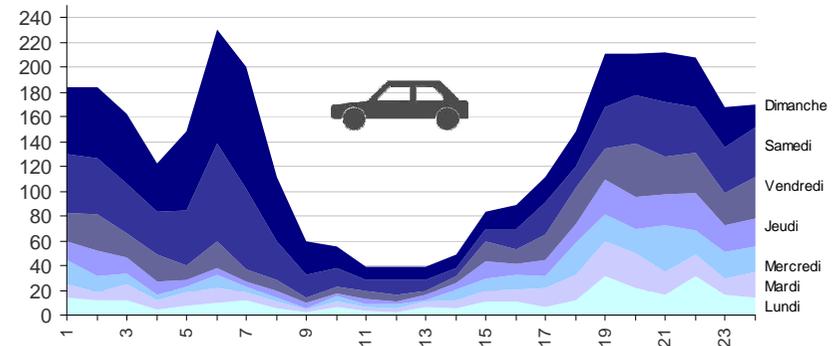
17% des **conducteurs ou piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool > 0,5g/l



Alcoolémie supérieure au taux légal dans les accidents mortels :

- Un cyclomotoriste sur 3 
- Un motocycliste sur 6 
- Un automobiliste sur 6 
- Un piéton sur 7 

Accidents corporels :
Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour



Source BAAC 2013

Infractions routières et permis à points

Augmentation de 17,6% des délits par rapport à 2013

+23% délits de fuite, +13% alcool, +44% stupéfiants

Augmentation de 1,1% des contraventions (surtout excès de vitesse)

Baisse du nombre de points retirés de 7% (+3,6 % excès de vitesse < 20 km/h hors agglomération et +9,1 % stupéfiants)

Points enlevés selon l'infraction

- 7,4 millions : **excès de vitesse**
- 2 millions : **règles de priorité**
- 1 million : **téléphone tenu en main**
- 0,9 million : **alcoolémie**
- 1,6 million : **règles de circulation**
- 400 000 : **ceinture de sécurité**
- 100 000 : **stupéfiants.**

Permis invalidés en 2014 :

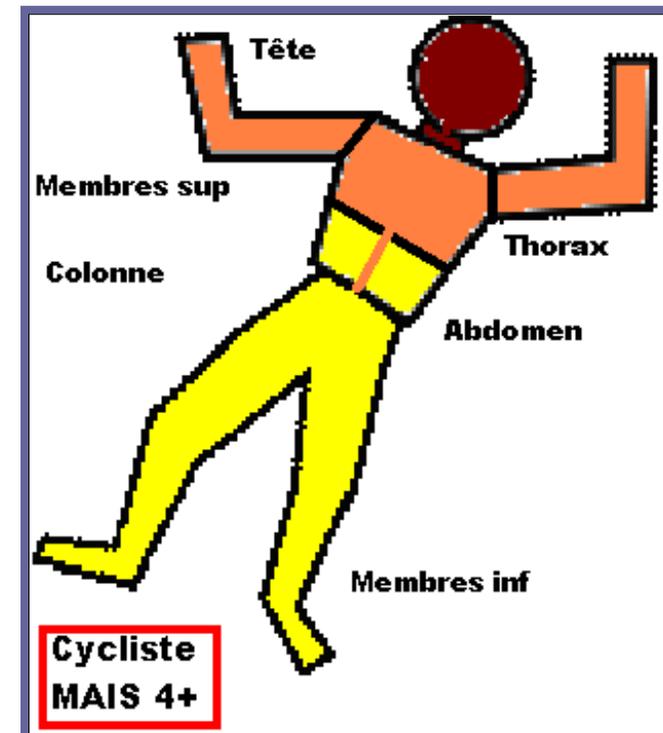
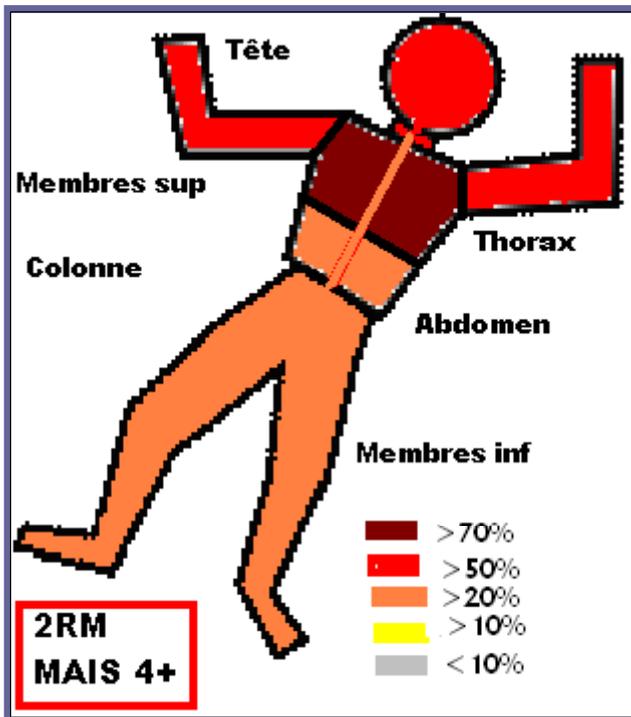
77 288 permis (- 9,3 %) dont
14 663 probatoires (-12,5 %)

Points rétablis en 2014 :

-baisse de -8,8% des 12 points rétablis après 2/3 ans sans infraction

-Baisse de -7,5% des « 1 point récupéré » au bout de 6 mois sans infraction

Selon l'IFSTTAR, 35 000 personnes sont blessées graves chaque année :
15 000 usagers de deux roues motorisés, 10 000 automobilistes,
5 000 cyclistes, 4 000 piétons



Site Web ONISR :

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche